**衡阳绿源再生资源回收有限公司汽车回收拆解改扩建项目**

**修改说明**

|  |  |
| --- | --- |
| **专家意见** | **修改说明** |
| 1.完善“三线一单”符合性分析；核实扩建后厂区占地面积、处理车间、作业场地（包括拆解和贮存场地）面积等经济技术指标，完善分析与《报废汽车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2019）场地建设要求符合性； | 已完善“三线一单”符合性分析，详见P4-5；核实扩建后厂区各面积等经济技术指标，详见P26；已完善分析与《报废汽车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2019）场地建设要求符合性，详见P6-7。 |
| 2.调查现有工程在雨水收集、环境管理等方面存在的主要环境问题，补充现有环保设施的有效性分析，完善“以新带老”整改措施要求； | 已修改现有工程存在的主要环境问题及整改措施，详见P58；已补充现有环保设施的有效性分析，详见P48-57。 |
| 3.核实拆解工序，细化新能源车拆解工艺说明，完善拆解工艺流程及产污节点说明； | 已核实拆解工序及工艺流程，详见P40-47。 |
| 4.根据拆解汽车类型、重量等核实各类拆解固废占比、拆解量，根据拆解车辆类型分别核实固废种类及固废属性，细化说明暂存位置、固废分类分区暂存环境管理及环境风险防控要求，明确各类危废最长暂存时间、转运频次、最大暂存量，结合危废产生量、转移频次等核实项目固废暂存间依托现有工程可行性； | 已核实各类拆解固废占比、拆解量，详见P32-35；已细化项目固废内容及项目固废暂存间依托现有工程可行性，详见P76-81。 |
| 5.细化扩建后拆解车间功能分区，强化新能源拆解车间防渗要求； | 已细化修改，详见P28-29。 |
| 6.细化事故车辆堆存要求，明确收集破损废电池电解液/冷却液的风险防控设施建设情况； | 已细化事故车辆堆存要求，详见P40；已明确收集破损废电池电解液/冷却液的风险防控设施建设情况，详见P92-94。 |
| 7.核实项目扩建后全厂平面布置图，完善环保措施监督检查清单，按改扩建完善项目“三本账”。 | 已核实平面布置图，详见附图6；已完善环保措施监督检查清单及“三本账”，详见P84-85及P99-100。 |